Техническое задание

**на услуги по аренде оперативного автотранспорта**

**Введение:** Настоящее техническое задание разработано в целях оказания услуг по предоставлению в арендуоперативного автотранспорта с водителем дляместорождений ТОО СП «Казгермунай».

* **Место оказания услуг:** Кызылординской области, Республики Казахстан, ТОО «СП «Казгермунай» (140-160км от г. Кызылорда);
* **Срок оказания услуг**: с 01.03.2017 г. по 31.12.2021 г.

**Общие требования:**

* Оказание услуг должно осуществляться с соблюдением действующих законодательных и нормативных актов РК, а также внутренних правил, процедур и требований ТОО СП «Казгермунай» (Заказчик).
* Все водители автотранспортных средств обязаны соблюдать Правила дорожного движения РК и другие требования, процедуры и инструкции принятые в ТОО «СП «Казгермунай», а также соблюдать скоростные режимы установленные на автодорогах, принадлежащих компании.
* Весь автотранспорт, предоставляемый в аренду поставщиком услуг, должен быть в технической исправности, включая систему отопления/кондиционирования, вентиляции и соответствовать условиям современного автотранспорта в нефтегазодобывающей отрасли;
* В случае выявления неисправности автотранспорта в период оказания услуг, потенциальный поставщик обязан произвести ремонт или заменить на другой автотранспорт, в течение 4 (четырех) часов, без ущерба производственному процессу на месторождении;
* Техническое обслуживание, ремонт (включая необходимые запасные части), ГСМ автотранспорта, а также проживание и питание работников осуществляется за счет потенциального поставщика;
* Не допускается передача потенциальным поставщиком субподрядчикам (соисполнителям) на субподряд (соисполнение) в совокупности более двух третей объема услуг;
* Потенциальный поставщик в составе заявки к тендерной документации должен предоставить перечень автотранспортных средств, в соответствии с формой и перечнем, указанным в таблице №1, 2, 3, 4, 5 данного технического задания (в соответствии с каждым из годов) с подтверждающими документами (копии технических паспортов);
* Потенциальный поставщик должен иметь на правах собственности или аренды технически оснащенную базу, обеспеченной необходимым оборудованием, инструментами для ремонта автотранспорта, медпунктом, компьютерами, оргтехникой, для надлежащего, бесперебойного оказания услуг (приложить подтверждающие документы в соответствии с требованиями законодательства РК);
* Автотранспорт и гражданско-правовая ответственность обладателя источника повышенной опасности должны быть застрахованы по всем видам страхования, предусмотренными законом РК «О страховой деятельности» и другими нормативными актами РК (предоставить подтверждающие документы в соответствии с требованиями законодательства РК);
* Необходимо иметь укомплектованный штат квалифицированных специалистов прошедших курс по промышленной безопасности и охраны труда (представить перечень специалистов в табличной форме и подтверждающие документы в соответствии с требованиями законодательства РК).
* Наличие медицинского работника для проведения предрейсового медицинского освидетельствования и инженера ОТиТБ для организации и осуществления производственного контроля по промышленной безопасности, ОТ и ТБ (приложить подтверждающие документы соответствующие требованиям применимого законодательства РК);
* Медицинский работник должен обладать соответствующей квалификацией и образованием и должен иметь опыт работы в течение последних 5 (пяти) лет (представить подтверждающие документы о наличии соответствующего образования и опыта работы в соответствии с законодательством РК);
* Грузовой транспорт предоставляется с водителем, имеющим водительские права соответствующих категорий, стаж вождения должен быть не менее 3 – 5 лет;
* Вести постоянное повышение квалификации персонала, для чего ежегодно проводить курсовые обучения персонала (приложить Протокола о прохождении обучения персонала);
* Обеспечить ежедневное медицинское освидетельствование водителей, а также технический осмотр транспортных средств с регистрацией в журнале;

**Безопасность оказываемых услуг:**

* В путевом листе водителя должны стоять отметки механика и медицинского работника;
* Своевременно производить замену автошин (летом – летняя, зимой – зимняя резина);
* Наличие разрешающих документов на осуществление деятельности по перевозке опасных грузов (в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов, утвержденных постановлением Правительства РК);
* В рамках правил безопасности и своевременного реагирования ответственных служб в случае возникновения ДТП, все транспортные средства поставщика услуг должны быть оборудованы системой мониторинга транспортных средств (GPS –контроль), а пульт управления (карта передвижного состава) должны находиться в диспетчерской службе нефтепромысла Заказчика (приложить в составе тендерной документации подтверждающие документы о наличии систем GPS-контроля);
* В процессе рассмотрения заявок потенциальных поставщиков, Заказчик имеет право проверить на наличие и соответствие предлагаемого перечня автотранспорта (техническое состояние, оснащенность согласно требованиям норм безопасности, год выпуска и пр.), базы по технической оснащённости согласно представленных документов в составе тендерной документации.

**Для оказания услуг по Договору потенциальный поставщик обязуется:**

* оказать услуги качественно и в сроки, согласно условиям Договора;
* содержать предоставляемую по Договору технику в соответствии с Правилами дорожного движения, санитарно-гигиеническим нормам, экологическим требованиям, укомплектованными противопожарным инвентарем и аптечками;
* по первому запросу Заказчика предоставлять точную и полную информацию об оказанных услугах и соответствующую отчетную документацию не позднее 2-х календарных дней с даты получения соответствующего запроса Заказчика;
* оказывать услуги в объеме, в сроки, в количестве и качестве согласно поданным заявкам Заказчика, а также условиям Договора.
* нести перед Заказчиком ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан и условиями Договора за ненадлежащее оказание услуг;
* при обнаружении нарушений со стороны водителя, по первому требованию Заказчика заменить водителей транспортных средств;
* нести полную материальную ответственность в соответствии с действующим законодательством РК по возмещению ущерба жизни и здоровью сотрудников Заказчика при их перевозке;
* нести полную ответственность за соблюдение требований безопасности и охраны труда работников, а также технической, экологической, пожарной и промышленно-санитарной безопасности при осуществлении услуг;
* в случае несоблюдения необходимых требований и стандартов, потенциальному поставщику будет запрещено работать на объектах Заказчика или объем его услуг может быть сведен только к тем услугам, для которых Заказчик сочтет возможным. При этом потенциальный поставщик несет ответственность за своевременное оказание услуг, согласно сроков оказания услуг в соответствии с условиями заключенного Договора;
* нести полную ответственность перед Заказчиком и государственными контролирующими органами за происшествия и категорийные аварии, возникшие в результате несоблюдения норм безопасности, охраны труда и окружающей среды, с вытекающими последствиями;
* в случае предъявления штрафных санкций государственными контролирующими органами Заказчику за возможные происшествия и категорийные аварии, произошедшие в результате деятельности поставщика услуг, последний несет полную ответственность за выплаты вследствие возникшего ущерба;
* застраховать работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (представить документы в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан);
* застраховать риски ответственности, связанные с загрязнением окружающей среды, включая затраты по ликвидации последствий причиненного окружающей среде ущерба, а также гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами (представить документы в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан);
* обеспечить оказание услуг в соответствии с регламентирующими документами по безопасности, охране труда и окружающей среды в нефтегазодобывающей промышленности Республики Казахстан;
* соблюдать культуру производства и уважительное отношение к пассажирам;
* обучать водителей знаниям по оказанию первой медицинской помощи в критических ситуациях (представить подтверждающие документы о прохождении курса по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с требованиями законодательства РК).

|  |
| --- |
| **На 2017 год (c 01.03.2017г. по 31.12.2017г.)****«Оперативный транспорт»** Таблица №1 |
| **Описание** | **Ед. изм** | **Кол-во**  | **Кол-во часов** | **Кол-во дней** | **Всего кол-во часов** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Аренда транспорта** |  | **55** |  |  |  | **Год выпуска** |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 2 | 10 | 306 | 6120 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 23 | 10 | 306 | 70380 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 9 | 10 | 306 | 27540 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 306 | 6120 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 10 | 10 | 306 | 30600 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 5 | 10 | 306 | 15300 | Не ранее 2011 года выпуска |
|

|  |
| --- |
|  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 3 | 10 | 306 | 9180 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 306 | 6120 | Не ранее 2011 года выпуска |

 |

|  |
| --- |
| **На 2018 год – «Оперативный транспорт»** Таблица №2 |
| **Описание** | **Ед. изм** | **Кол-во**  | **Кол-во часов** | **Кол-во дней** | **Всего кол-во часов** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Аренда транспорта** |  | **55** |  |  |  | **Год выпуска** |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 23 | 10 | 365 | 83 950 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 9 | 10 | 365 | 32 850 | Не ранее 2011 года выпуска |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 10 | 10 | 365 | 36 500 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 5 | 10 | 365 | 18 250 | Не ранее 2011 года выпуска |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 3 | 10 | 365 | 10 950 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |

 |

|  |
| --- |
| **На 2019 год – «Оперативный транспорт»** Таблица №3 |
| **Описание** | **Ед. изм** | **Кол-во**  | **Кол-во часов** | **Кол-во дней** | **Всего кол-во часов** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Аренда транспорта** |  | **55** |  |  |  | **Год выпуска** |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 23 | 10 | 365 | 83 950 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 9 | 10 | 365 | 32 850 | Не ранее 2011 года выпуска |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 10 | 10 | 365 | 36 500 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 5 | 10 | 365 | 18 250 | Не ранее 2011 года выпуска |
|

|  |
| --- |
|  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 3 | 10 | 365 | 10 950 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **На 2020 год – «Оперативный транспорт»** Таблица №4 |
| **Описание** | **Ед. изм** | **Кол-во**  | **Кол-во часов** | **Кол-во дней** | **Всего кол-во часов** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Аренда транспорта** |  | **55** |  |  |  | **Год выпуска** |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 2 | 10 | 366 | 7 320 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 23 | 10 | 366 | 84 180 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 9 | 10 | 366 | 32 920 | Не ранее 2011 года выпуска |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 366 | 7 320 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 10 | 10 | 366 | 36 600 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 5 | 10 | 366 | 18 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
|

|  |
| --- |
|  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 3 | 10 | 366 | 10 980 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 366 | 7 320 | Не ранее 2011 года выпуска |

 |

**На 2021 год – «Оперативный транспорт»** Таблица №5 |
| **Описание** | **Ед. изм** | **Кол-во**  | **Кол-во часов** | **Кол-во дней** | **Всего кол-во часов** | **Примечание** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Аренда транспорта** |  | **55** |  |  |  | **Год выпуска** |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 см3. | един. | 23 | 10 | 365 | 83 950 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 9 | 10 | 365 | 32 850 | Не ранее 2011 года выпуска |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Внедорожник 4\*4 класса Люкс объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 10 | 10 | 365 | 36 500 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 5 | 10 | 365 | 18 250 | Не ранее 2011 года выпуска |
|

|  |
| --- |
|  |
| 1-ая смена (день) с 7-00 до 19-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 3 | 10 | 365 | 10 950 | Не ранее 2011 года выпуска |
| 2-ая смена (ночь) с 19-00 до 7-00 часов |
| Пикап иностранного производства объем двигателя не менее 2700 м3. | един. | 2 | 10 | 365 | 7 300 | Не ранее 2011 года выпуска |

 |

 **Директор ПТД Ху Цзянсянь**

 **Зам. Директора ПТД Шамшиев А.С.**

 **Руководитель ДС Уандыков Т.Б.**